

Angermayr - ein Unternehmen mit Weitblick expandiert

Wirtschaft. Die Rieder Spedition ist seit der Gründung im Jahr 1951 erfolgreich. Die Zahl der LKW und der Mitarbeiter nimmt ständig zu. Nun wurde für Fischer eine Logistikhalle errichtet.

RIED / HOHENZELL. Was 1951 in Ried als Unternehmen mit einem LKW begann, zählt heute zu einem der größeren Arbeitgeber im Bezirk. Die erfolgreiche Entwicklung des Familienbetriebs wird nun in der Zusammenarbeit mit Fischer mit der neuen Logistikhalle in Hohenzell weiter vorangetrieben. Heuer legt die Angermayr-Flotte 20 Millionen Kilometer auf Europas Straßen zurück.

Hans und Maria Angermayr gründeten 1951 das Unternehmen mit einem Steyr-LKW-Zug. Erst wurden Güter im Nahverkehr, später

zwischen Wien und Ried transportiert.

Zusammenarbeit mit Fischer seit 1953

1953 wurden die ersten Ski von Fischer zu österreichischen Händlern geliefert. Ein zweiter LKW-Zug wurde angeschafft. Sohn Eike (jetziger Senior-Chef) half bereits als Kind: Samstag war für ihn Pflichttag zum LKW waschen. Nach seiner Speditionslehre begann 1964 der Wandel vom nationalen zum internationalen Transportunternehmer. Der bis dahin auf acht LKW angewachsene

Fuhrpark verdoppelte sich bis Anfang der 70er Jahre. Werkstatt und Lager war zu dieser Zeit ein Areal in der Rieder Schwimmbadstraße.

Firmensitz in Auleiten errichtet

1973 wurde das erste eigene Lager mit 1500 m² samt Büro am jetzigen Rieder Standort in Auleiten errichtet. 1976 folgte eine eigene Werkstatt mit Sozialgebäude.

1982 waren bereits 30 LKW-Züge im Einsatz. 1983 begann die Kooperation mit den ÖBB, ein firmeneigener Gleisanschluss in Auleiten wurde fertiggestellt. Bis 1990 waren schon 60 LKW-Züge für Angermayr unterwegs. Es ergaben sich Kooperationsgeschäfte mit der Papierindustrie – Angermayr begann auch Papier einzulagern.

1991 trat Sohn Eyke jun. in den elterlichen Betrieb ein. Zuvor hatte er den Spediturberuf erlernt und in einem VW-Logistikbetrieb in



Fotos: Angermayr

Wolfsburg Erfahrung gesammelt.

Bis 1993 entwickelte sich die Firma zu einem der größten Papiertransporteure Österreichs, das Geschäft weitete sich auf europäische Länder aus. 1994 wurde eine weitere Papierlagerhalle mit 2000 m² errichtet (bis zu 5000 Tonnen sind auf Lager).

Die nächste Halle lässt das Unternehmen 1997 bauen, um Motorräder der Rieder Fa. Ginzinger lagern zu können. Im gleichen Jahr wird ein Qualitätsmanagementsystem eingeführt und zertifiziert. Fahrer werden im Betrieb jährlich mind. zwei Mal

in Schulungen zu den Themen Ladungssicherung, Gefahrguttransporte (ADR) aus- und weitergebildet.

Der erste Schritt zur Übergabe des Unternehmens an Eyke Angermayr jun. ist 2000 erfolgt: Er wird Teilhaber und zweiter Geschäftsführer.

2003/04 ist der Fuhrpark bereits auf 110 LKW ange-

wachsen. Der langjährige Kunde Fischer sucht aus Platznöten einen Partner für die Logistik. Angermayr konnte das schnellste und beste Konzept in kürzester Zeit realisieren und so erhielt man den Auftrag trotz starker Konkurrenz eines Konzernbetriebes.

2006 beginnt der Bau in Hohenzell

2006 wird eine Logistikhalle mit 10.000 m² auf einem Areal von 50.000 m² in Hohenzell-Gadering gebaut. Bis zu 27.000 Paletten können gelagert werden. Ein Lagerverwaltungs- und Auftragsystem, „online“ mit dem Werk, garantiert fehlerfreies kommissionieren, verpacken und ausliefern. Bis zu 17.000 Artikel gilt es zu verwalten.

Der zweite Sohn Florian Angermayr tritt 2006/07 nach absolviertem Logistikstudium sowie einem Praxisjahr in das Unternehmen ein, er übernimmt den Logistikbereich. Die Geschäftsleitung wird durch Gerhard Dietz, kfm. Direktor, sowie Gerhard Pfeffer, techn. Direktor erweitert. Zur Zeit

beschäftigt Angermayr 175 Personen, Mitte 2008 werden weitere 30 dazukommen. 22 Mitarbeiter sind schon 20 bis 35 Jahre im Unternehmen. Das beweist, dass Angermayr ein beliebter Arbeitgeber ist. Alleine im Vorjahr wurden sechs Fahrer mit einer Firmenzugehörigkeit von insgesamt 160 Jahren geehrt.

Maut kostet jährlich 2,4 Millionen Euro

Die „Größe“ von Angermayr verdeutlichen folgende Zahlen: Die LKW legen jährlich 20 Millionen Kilometer zurück, das entspricht 500 Erdumrundungen. Dabei transportiert Angermayr 23.500 LKW Ladungen mit 560.000 Tonnen Gewicht. 7,5 Millionen Liter Diesel sind für die Fahrten nötig, 2,4 Millionen Euro kostet die Maut.



Angermayr Gesellschaft m.b.H
Auleiten 2, 4910 Ried
Tel. 07752 / 83521

Seit 1973 ist der Firmensitz der Spedition Angermayr in Auleiten.

► www.angermayr.at

METALL IN FORM

fill

METALLBAU

www.fill.at

ELEKTRO Gadermeier

ANLAGENBAU

4923 Lohnsburg • 07754/2104 • www.gadermeier.at

Projektgemeinschaft:

Architekturbüro Bauböck
4910 Ried i. L., Griesgasse 10, Telefon 07752 / 82627, Fax 86930
e-mail: bauboeck.werner@aon.at

DI Dr. Jochen Fornather
1180 Wien, Gersthoferstraße 24/2/10
0664 / 1912622, jochen.fornather@chello.at
4910 Ried i. L., Am Pfarrholz 11

B

**Baumeister
Zimmermeister
Tischlermeister**

BORTENSCHLAGER

Bortenschlager Bauunternehmen GmbH
A-4921 Hohenzell, Baumeisterstraße 1
Tel. 077 52 / 83 5 16-0, www.bortenschlager.at

ÖNORM EN ISO 9001
Zertifikat: 1002

Fliesen Beratung, Planung, Verlegung

BAU BAST

Wir gratulieren zum gelungenen Bau.
Vielen Dank für Ihren Auftrag!

30 JAHRE

A-4951 Polling Hauptstraße 36
Tel. 07723/6500 www.baubast.at

G. BRAUMANN

Sanitär • Heizungsinstallationen • Brunnenbau • Tiefbohrungen • Ortswasserversorgung

A-4971 Auroldmünster, Schloßstraße 25
Tel. 0 77 52/83 0 23, Fax 0 77 52/82 6 45-72, E-Mail: office@braumann.co.at

METALL IN FORM

fill

METALLBAU Schärlding GmbH

4975 Suben, Schnelldorf 50
Tel. 07711/31530 - Fax DW 14 - www.fill-metallbau.at

FKS

FKS INDUSTRIEBÖDEN & HANDEL GmbH
4941 Mehrnbach, Aich 9, Tel. 07752 / 86659
Fax 80 1 83, e-mail: info@fks.at

INDUSTRIEBÖDEN • Qualitativ hochwertige Produkte
DEKORBÖDEN • Fachgerechtes Service und Sanierungsarbeiten
NATURSTEINTEPPICHE • FKS LOCK-TILE® AUSTRIA

www.fks.at

MG

GROSSBÖTZL

UMWELTFREUNDLICHER MALEREIBETRIEB

4910 RIED IM INNKREIS, OBERBRUNNER WEG 9
TELEFON: 07752 / 85 6 34, FAX: 07752 / 85 6 34-4

www.fassaden.at
www.malershop.at

angerhofer

ANLAGENBAU • HAUSTECHNIK